

舟山现代桩基检测有哪些

生成日期：2025-10-21

单桩竖向抗拔静载试验适用于检测单桩竖向抗拔承载力。检测试验桩时：应加载至桩侧岩土阻力达到极限状态或桩身材料达到设计强度。检测工程桩时：施加的上拔荷载不得小于单桩竖向承载力特征值的2.0倍或使桩顶产生上拔量达到设计要求的限值。当抗拔承载力受抗裂桩条件控制时，可按设计要求确定比较大加载值。现场检测要求：对砼灌注桩/有接头的预制桩：宜在拔桩试验前采用低应变法检测受检桩的桩身完整性。检测试验桩时：施工时应进行成孔质量检测，桩身中、下部位出现明显扩径的桩不宜做试验桩。有接头的预制桩应复核接头强度。宜采用慢速维持荷载法，设计有要求时可采用多循环加/卸载法或恒载法。出现下列情况之一，可终止加载：（1）桩顶上拔量超过100mm□□2□桩顶上拔量大于前一级上拔量的5倍；（3）钢筋应力达到钢筋强度设计值/某根钢筋拉断；（4）工程桩验收检测：达到设计/抗裂要求的比较大上拔量/荷载值。桩基检测常用的4种方法。舟山现代桩基检测有哪些

静载荷试验 试验参照按中华人民共和国行业标准《建筑基桩检测技术规范□□GJ106□中第4节“单桩竖向抗压静载试验”进行。试验采用慢速维持荷载法加载，即按一定要求将荷载分级加到试桩上，每级荷载维持不变至试桩顶部下沉量达到某一规定的相对稳定标准，然后继续加载，当达到规定的试验终止条件时，便停止加载，再分级卸载至零。试桩的比较大堆载不小于预估比较大试验荷载的1.2倍。试验分级：采用逐级加载，每级加载量为极限承载力1/10。沉降观测：每级加载施加后按第5□15□30□45□60min测读桩顶沉降量，以后每隔30min测读一次。沉降相对稳定标准：每一小时内的桩顶沉降量不超过0.1mm,并连续出现两次（从分级荷载施加后第30min开始，按1.5h连续三次每30min的沉降观测值计算）。舟山现代桩基检测有哪些桩基检测的费用，属于施工单位还是甲方？

桩基检测单桩水平静载试验是指采用接近水平受力桩的实际工作条件的方法，确定单桩水平承载力和地基土水平抗力系数或对工程桩水平承载力进行检验和评价的一种试验方法。单桩水平静载试验宜采用单向多循环加卸载试验法，当需要用来测量桩身应力或应变时宜采用慢速维持荷载法。目的是为了确定单桩水平临界和极限承载力，推定土抗力参数；能判定水平承载力或水平位移是否能够满足设计的要求；通过桩身应变、位移测试，测定桩身弯矩。

桩基检测钻孔取芯法主要是采用钻孔机（一般带10mm内径）对桩基进行抽芯取样，根据取出芯样，可对桩基的长度、混凝土强度、桩底沉渣厚度、持力层情况等作清楚的判断。钻孔取芯法适用于需要检测桩基长度、混凝土强度、桩底沉渣厚度、持力层情况等，在对嵌岩桩的检测中经常使用。钻孔取芯法比较直观，它不仅了解灌注桩的完整性，查明桩底沉渣厚度以及桩端持力层的情况，而且还是检验灌注桩混凝土强度的可靠的方法。但是此方法受一孔之见的局限，对桩基局部缺陷和水平裂缝等判断就不一定十分准确，一般与其它检测方法结合进行。钻孔取芯法检测费用与桩长有关，每根桩约1万元。常用的桩基检测的主要方法有静载试验、钻芯法、低应变法、高应变法、声波透射法等。

纠偏法：若是在打桩过程中发现桩身出现倾斜并且桩长不长，且完好并未断裂，或由于基坑的开挖而导致的桩身出现倾斜但是桩体仍旧完整的，可以对桩身进行局部挖开，然后使用千斤顶对桩身进行纠偏。承台扩大：1、若桩位出现了较大的偏差：那么原有的承台设计尺寸无法满足构造的规范性要求，那么可以通过对承台是面积适当的扩大的方式对桩位偏差进行纠正。2、桩土共同作用。若单桩无法达到设计的承载力要求，就需要进行

承台的扩大处理，并且还要将天然基同桩的共同承担的上部荷载考虑在内。3、桩基质量问题。在施工中容易出现不均匀的桩基质量，为了防止后期由于桩基质量问题引起的承台布局云沉降以及为了提高建筑的抗震能力，可以使用整体式桩基承台，从而提高基础整体性。桩基检测声波透射法。舟山现代桩基检测有哪些

桩基检测有试验桩检测。舟山现代桩基检测有哪些

偏孔现象：在冲孔桩施工过程中也经常存在偏孔问题。在冲孔中遇有较大的孤石或探头石（斜坡岩面），有倾斜的软硬地层交界处岩面倾斜冲进或粒径大小悬殊的砂卵石层中冲进时，扩孔较大处锤头摆动偏向一方时，冲孔桩机底座未安置水平或产生不均匀沉陷、位移时，皆有可能发生偏孔。处理方法：1、安装冲孔桩机时要使底盘、底座水平，起重滑轮缘、固定锤头的钢丝绳的卡孔和护筒中心三者应在一条竖直线上，并经常检查校正；2、当发现锤头冲击不稳时（左右摆动）应停止冲击，查看是否是发生偏孔，如果发生偏孔及时处理；3、当发现有偏孔时先查明偏孔原因及偏孔的大小，如果是由于锤头冲击到孤石或探头石（斜坡岩面）时要及时向孔内回填石头，回填到高处岩面1m时在冲击。舟山现代桩基检测有哪些